

# NOVOMATIC® E.S. 423

Préconisé pour la majorité des portes de garage



**5 ANS GARANTIES**  
Durabilité  
Esthétique  
Qualité



– **Économie d'énergie** : Éclairage intégré au bloc moteur. Led 1,6 W  
Consommation en veille : < 0,5 W



– **Confort d'utilisation** : Transmission positive par courroie crantée  
Vitesse d'ouverture : 15 cm/sec.



– **Sorties 230 V et 24 V** pour lumière additive et récepteur externe

Montage et entretien facile

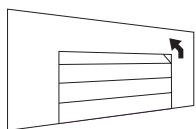
Le capot en plastique ne demande aucun entretien particulier



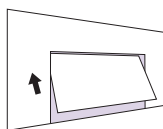
– **Colisage** : 1 seul colis (complet) ou 1 colis + rail

## DOMAINES D'APPLICATION

Surface maxi ..... 10 m<sup>2</sup>  
Poids maxi ..... 160 kg



**SECTIONNELLE**



**BASCULANTE**

## CONDITIONNEMENT



1 colis



1 colis + rail

## CARACTÉRISTIQUES

Moteur		Motoréducteur en 24 V avec encodeur
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230 V
Puissance absorbée		160 W
Consommation en veille		0,5 W
Effort de traction et de poussée		600 N
Effort de pointe		780 N
Récepteur		Fréquence 433 MHz / Rolling code
Contrôle visuel		Led 1,6 W
Touches de commande		Accessible sous capot du moteur
Nombre de cycles		Maxi 10/heure
Vitesse d'ouverture		15 cm/sec.

## ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE

**2 télécommandes**  
(2 fonctions)



## CONNECTIVITÉ



## OPTIONS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES (confort et sécurité)



Digicode



Bouton poussoir



Feu orange



Contacteur à clé



Finger print



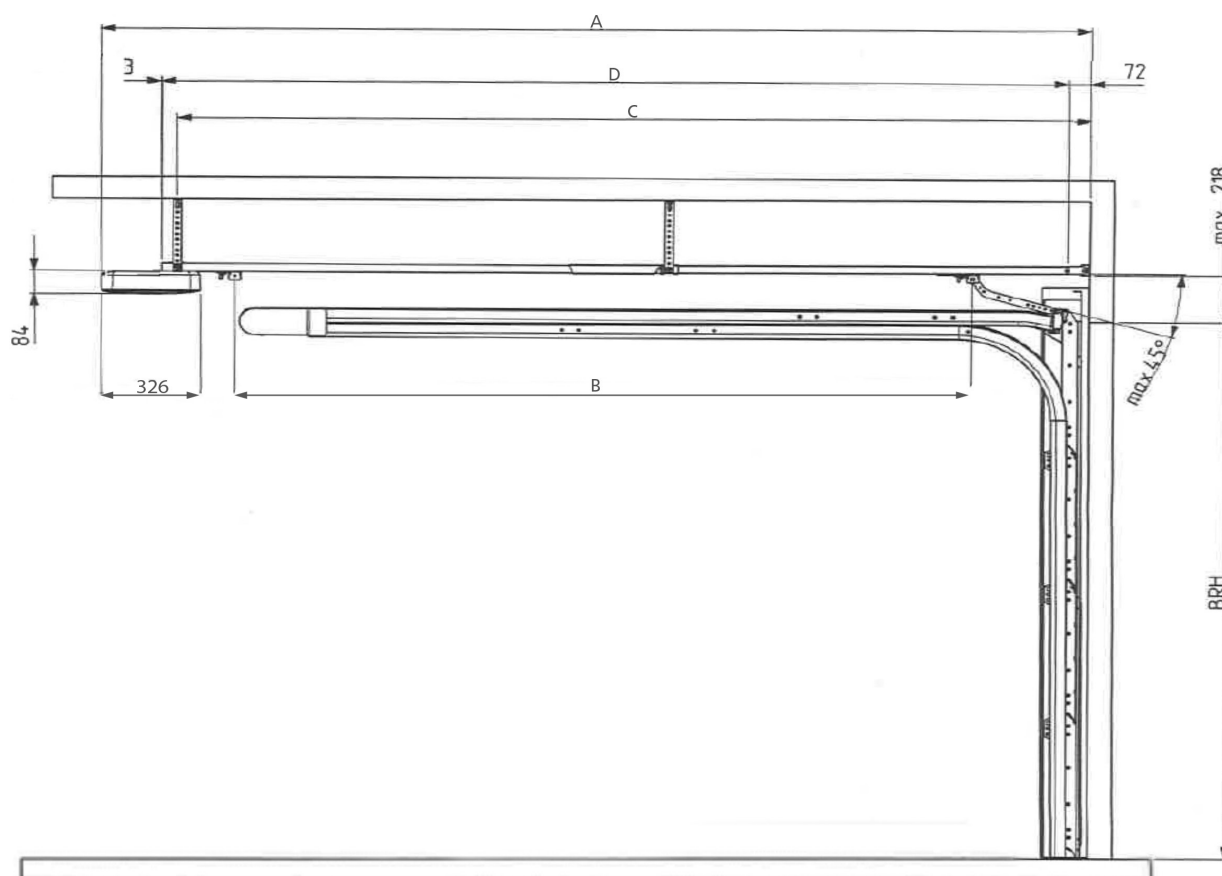
Jeu de cellules



Smart is the new power



NOVOMATIC® E.S. 423



Type moteur	Type de rail	A L hors-tout	B	C	D	Hauteur maxi de commande			
						Basculante	Sectionnelle plafond		
							Ressort AV	Ressort TRA	Ressort AR
Novomatic E.S. 423 / 563									
<b>Novomatic E.S. 423</b> Kit complet (tête motrice + rail)	Rail court à courroie en 3 parties (inclus dans le kit)	3301	2605	3050	3028	2625	2250	2250	2125
<b>Novomatic E.S. 423</b> (tête motrice seule)	Rail court à courroie en acier (monobloc ou en 2 parties)	3301	2605	3050	3028	2625	2250	2250	2125
	Rail moyen à courroie en acier (monobloc ou en 2 parties)	3551	2855	3300	3278	2750	2500	2500	2375
	Rail long à courroie en acier (2 parties)	4301	3605	4050	4028	-	3125	3125	3125