

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**BETON ET PARPAING PLEIN**

**ENVIRONNEMENT:** Support normalisé rigide

-- Epaisseur mini du support 150mm --

- Béton armé de densité  $\geq 2200 \text{ kg/m}^3$
- Béton plein ou parpaing de densité  $\geq 1600 \text{ kg/m}^3$
- Béton cellulaire de densité  $\geq 500 \text{ kg/m}^3$

**1A**

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S

**[4] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 160$
- Cheville Nylon et vis a Bois  $\varnothing 10 \times 140$

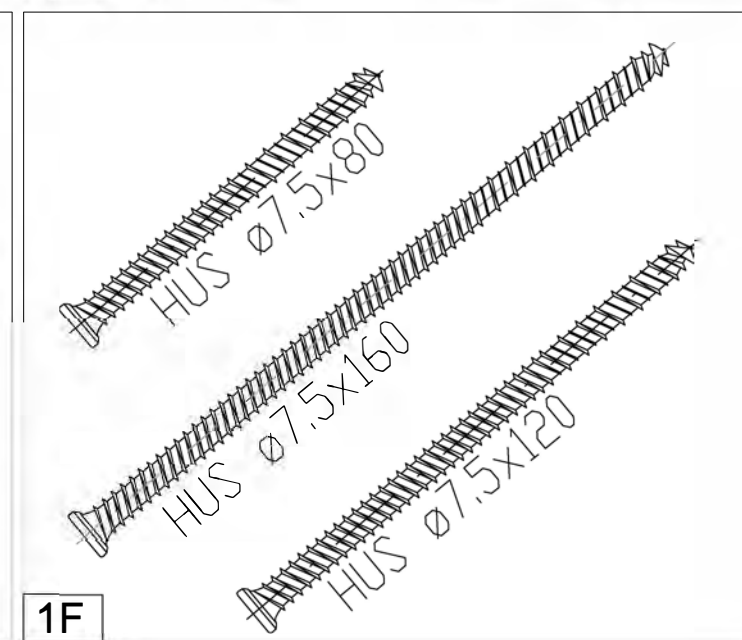
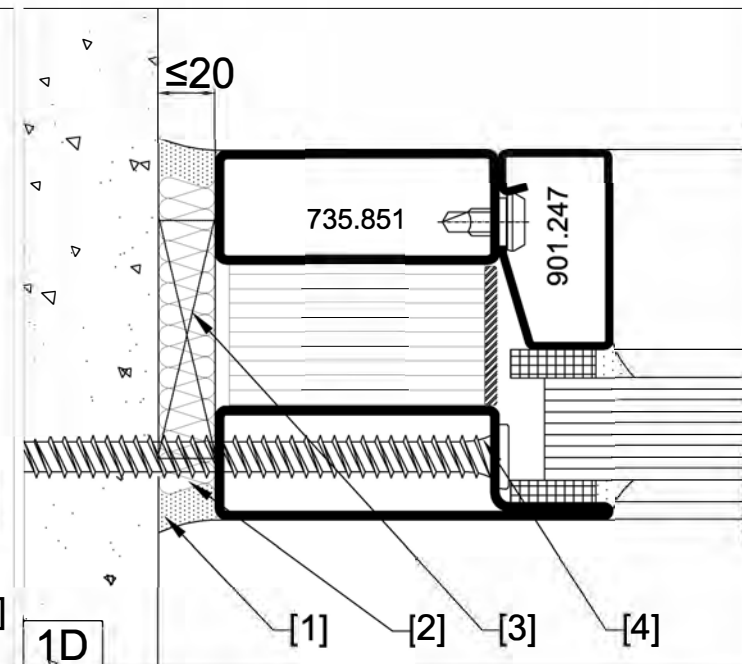
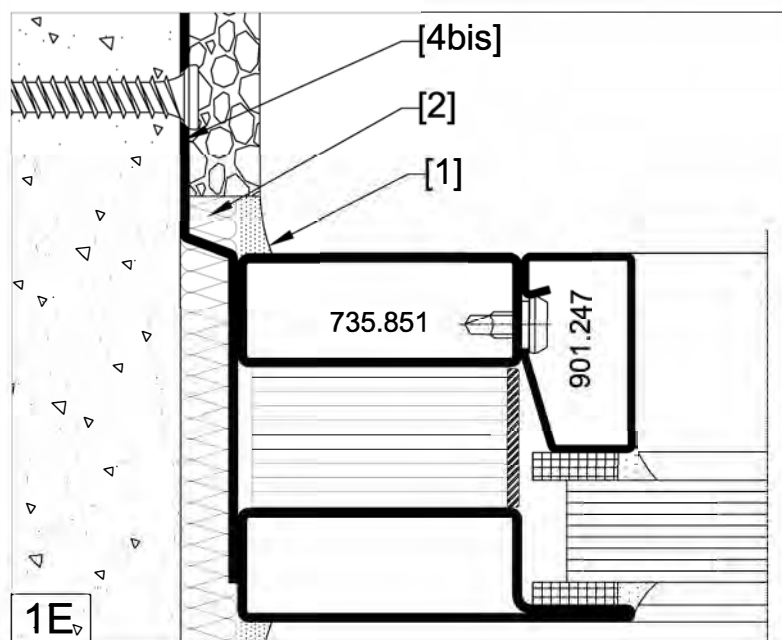
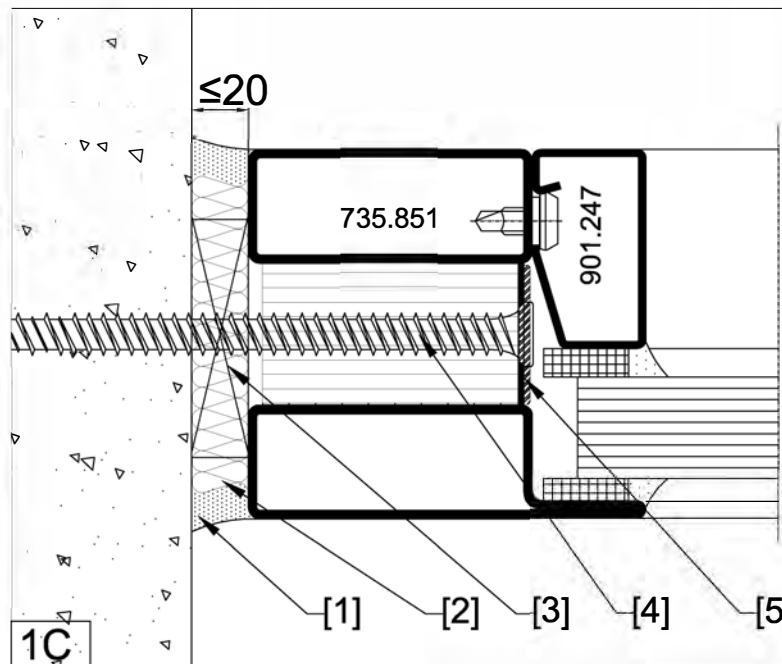
**[4bis] FIXATION:**

- Patte de fixation ponctuelle en acier 15/10ème
- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 80$

**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

- Plat acier soudé Forster 947026

**1B**



**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**CLOISON FLEXIBLE 120/70**

**ENVIRONNEMENT:** Support normalisé flexible, cloison coupe-feu type plaque de plâtre sur rail 120x70

- Châssis prolongé latéralement -v- ok
- Châssis surmonté d'une imposte -v- ok
- Montage sur allège -x- interdit

Attention hauteur maximum de l'ouvrage et hauteur maximum de l'imposte sont définis dans les PV. Il faut demander ces informations à OXIUM

**2A**

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S
- 

**[4] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 160$

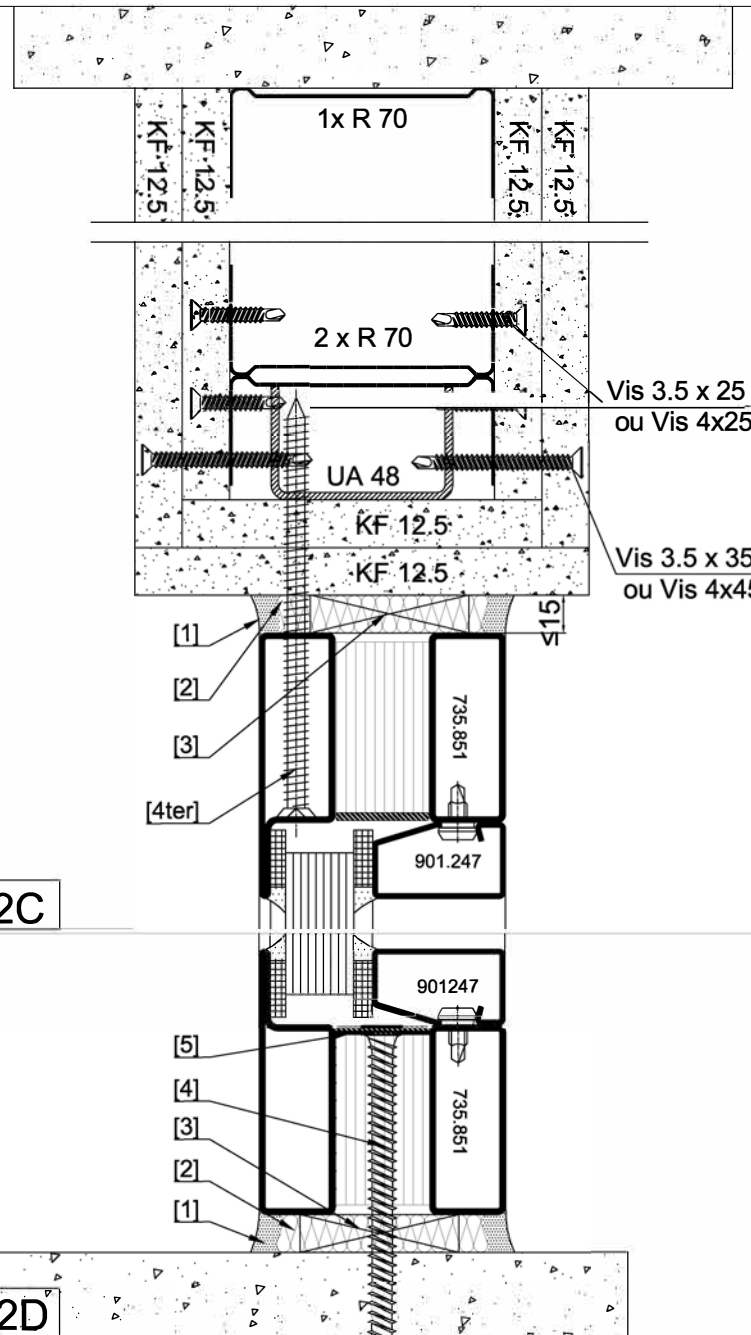
**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 120$

**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

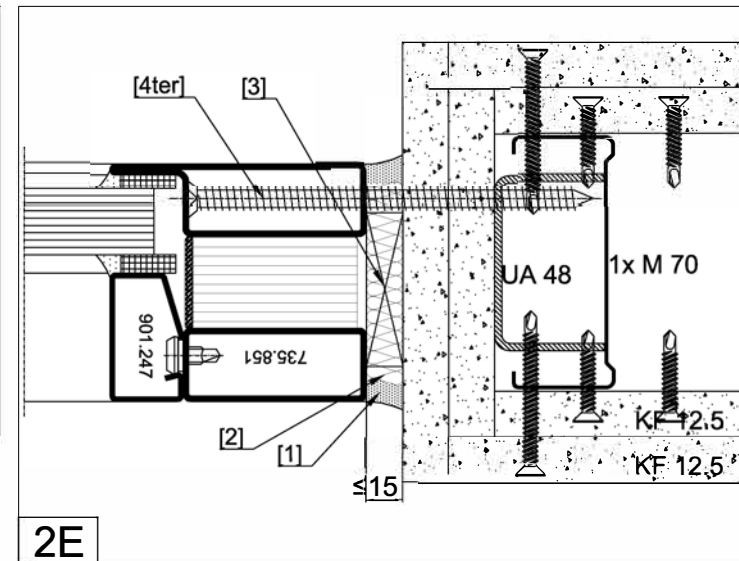
- Plat acier soudé Forster 947026

**2B**



**2C**

**2D**



**2E**

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

**CLOISON FLEXIBLE 98/48**

**ENVIRONNEMENT:** Support normalisé flexible, cloison coupe-feu type plaque de plâtre sur rail 98/48

- Châssis prolongé latéralement -v- ok
- Châssis surmonté d'une imposte -v- ok
- Montage sur allège autorisé -v- ok

Attention hauteur maximum de l'ouvrage et hauteur maximum de l'imposte sont définis dans les PV. Il faut demander ces informations à

**3A** OXIUM

**[1] ETANCHEITE:**

- Silicone Neutre

**[2] FOND DE JOINT:**

- Laine de roche
- Laine céramique

**[3] CALAGE DU CHÂSSIS:**

- Cale en acier
- cale en bois dur
- Cale en promatec H ou supalux S

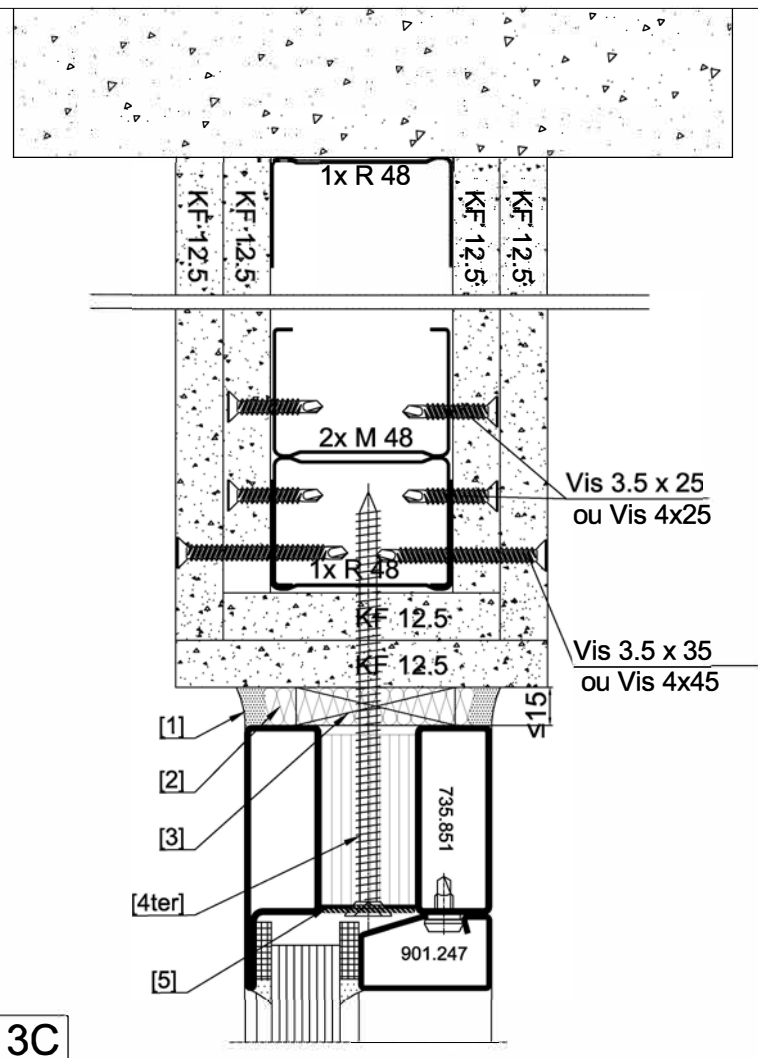
**[4ter] FIXATION:**

- Vis TF HUS Hilti  $\varnothing 7.5 \times 120$

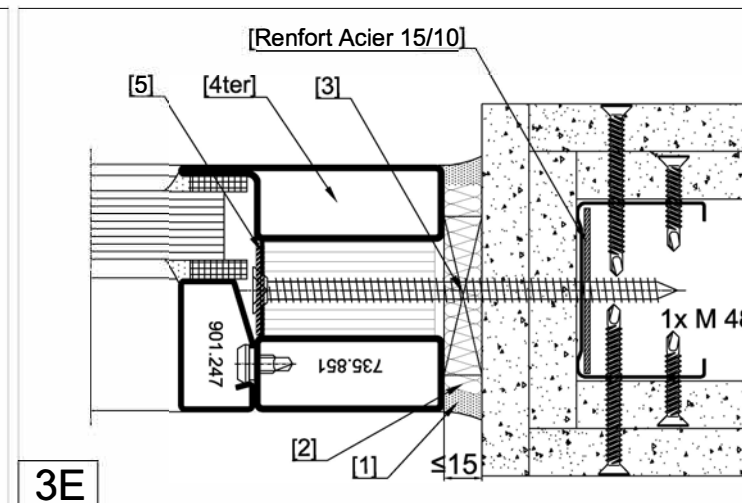
**[5] ELEMENT DE FIXATION:**

- Plat acier soudé Forster 947026

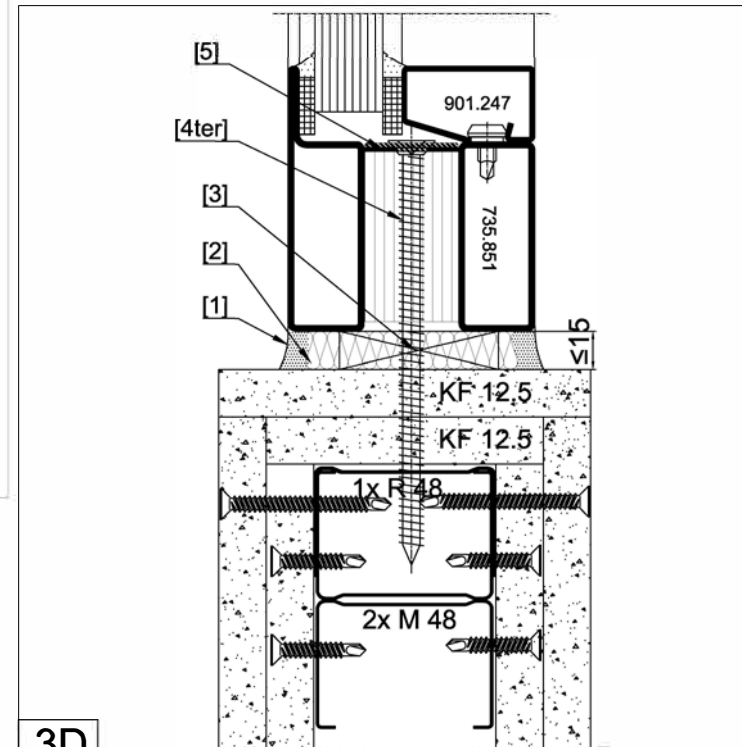
**3B**



**3C**



**3E**

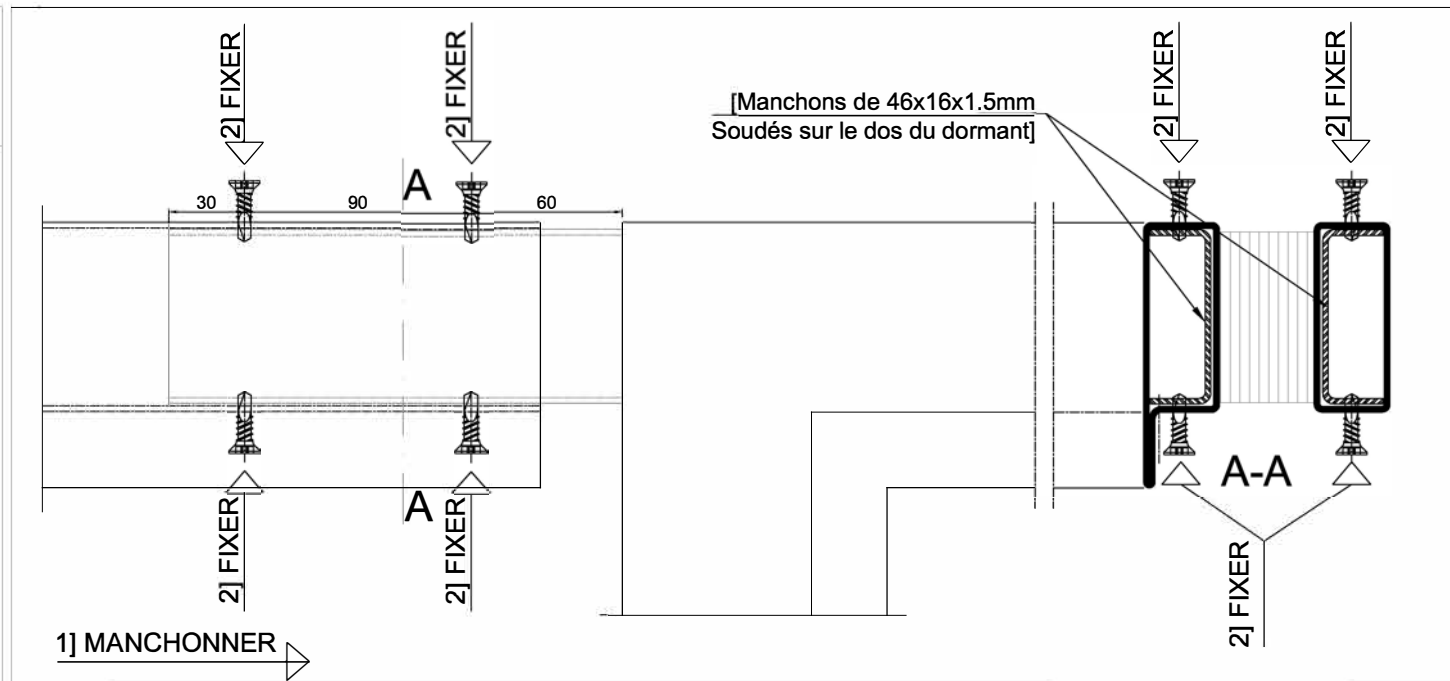
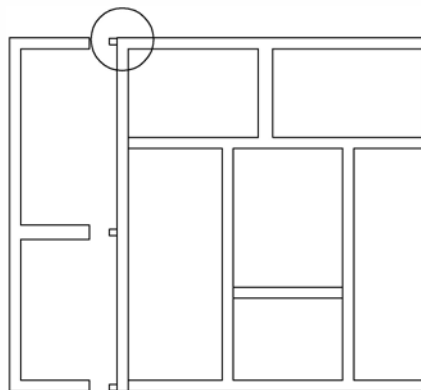


**3D**

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

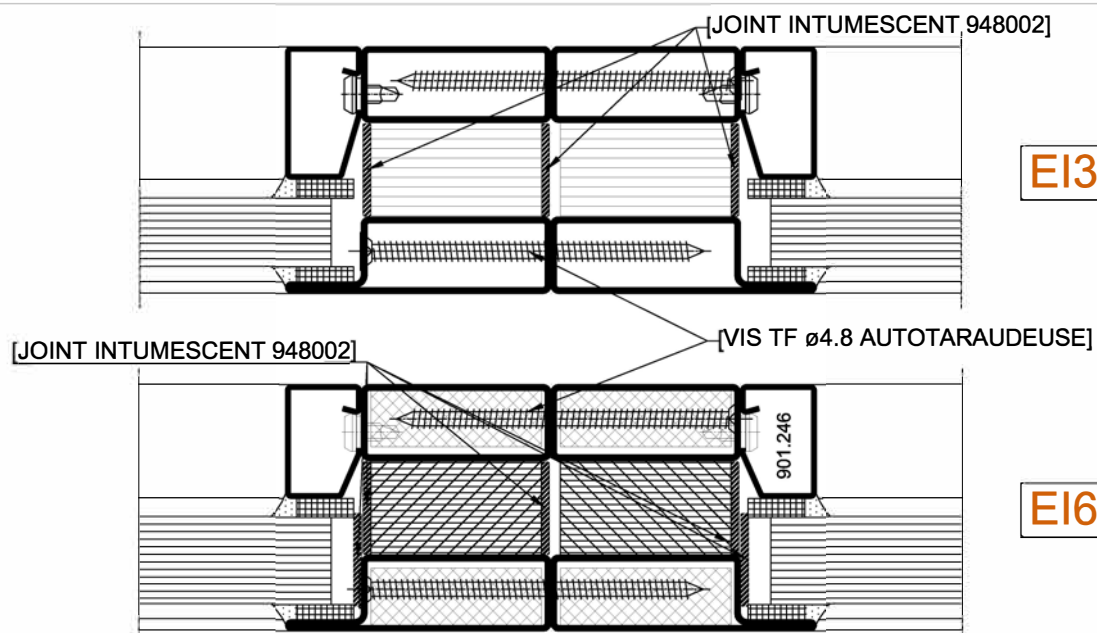
**MANCHONNAGE**

Fixer les manchons male/femelle avec des vis autotaraudeuse  $\varnothing 4.2 \times 16$



5A

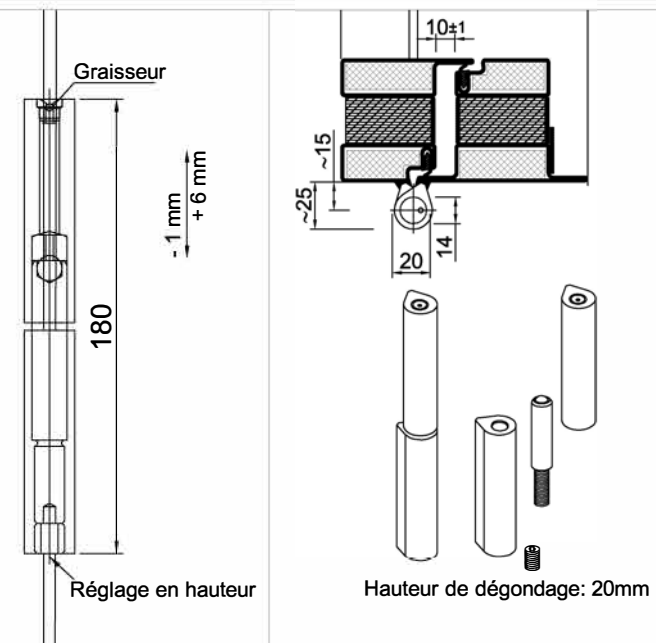
**MONTAGE DOS A DOS**



5B

**PAUMELLE**

5C



POSE DES VITRAGES

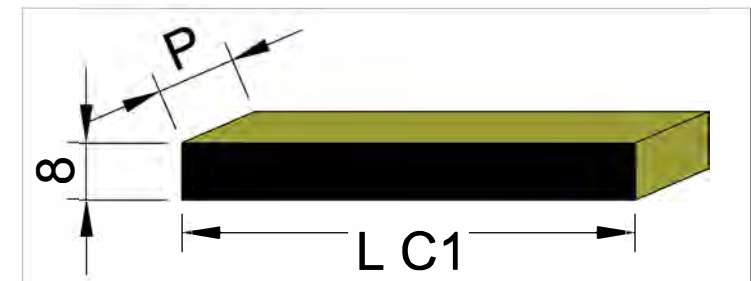
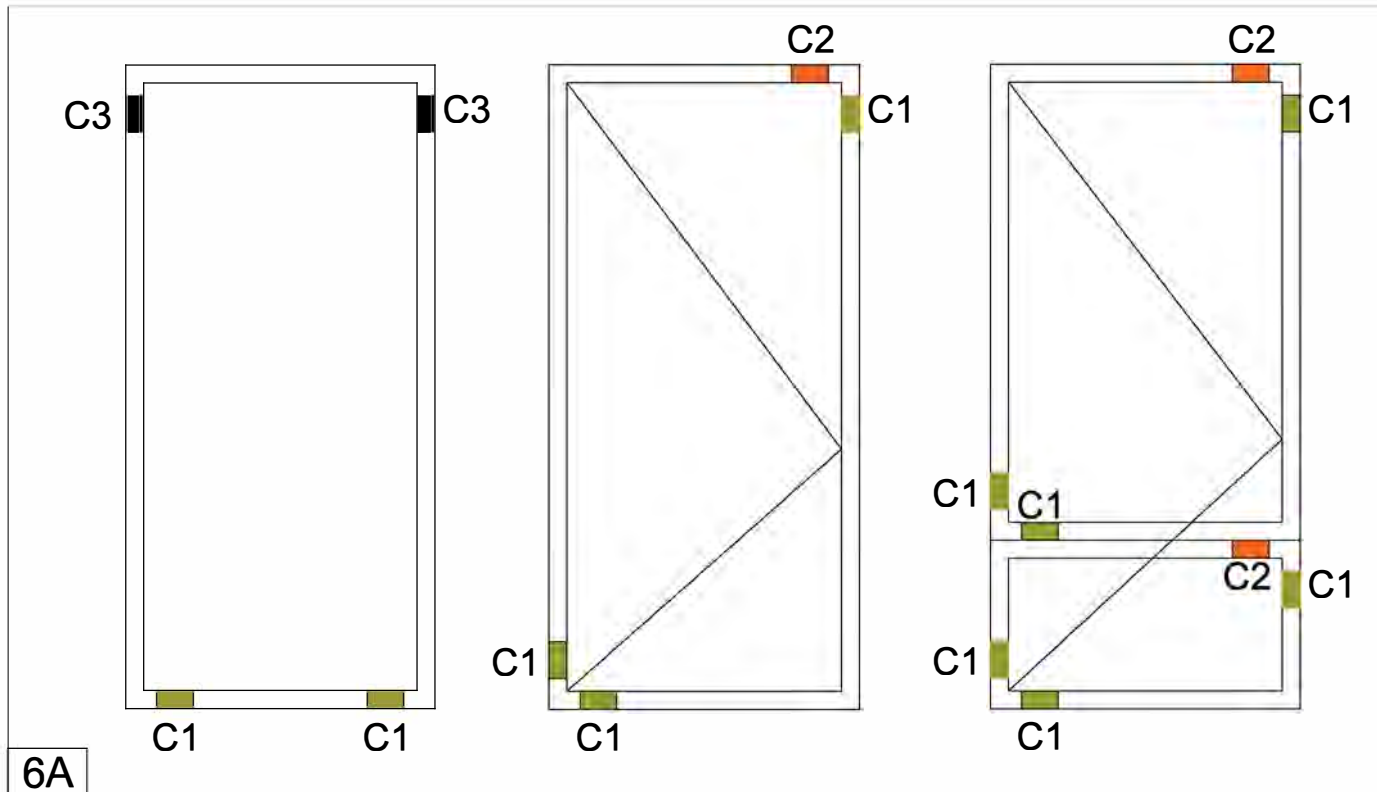
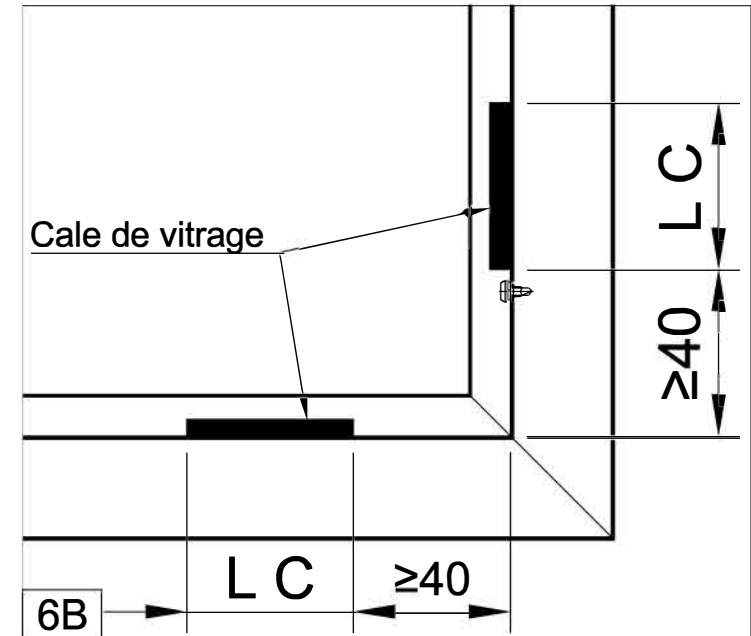
CALAGE DE VITRAGE

Les types de cales

**Cales d'assise C1**, qui transmettent le poids du vitrage au châssis en répartissent les efforts sur les organes de rotation et de fixation.

**Cales Périphériques C2**, qui évitent le déplacement des vitrages dans leur plan.

**Cales Périphériques C3**, qui évitent un contact éventuel entre vitrage et châssis.



Cale de vitrage

- Bois dur / Promatec H / Supalux S
- E = épaisseur = 8mm
- P = profondeur = profondeur du vitrage
- LC1 = 80mm ou  $\geq 10 \times S$  surface du vitrage
- LC2 et LC3  $\geq 50$

6A

6C

**POSE DES VITRAGES**

N'oubliez pas de repérer vos parcloses.

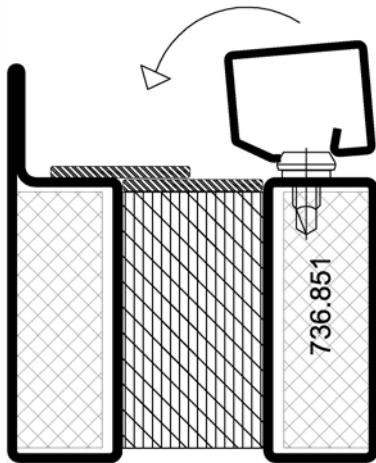
**BANDE DE VITRAGE + SILICONE**

Les parcloses sont positionnées sur les châssis en usine. Déparclosez en commençant par les parcloses latérales.

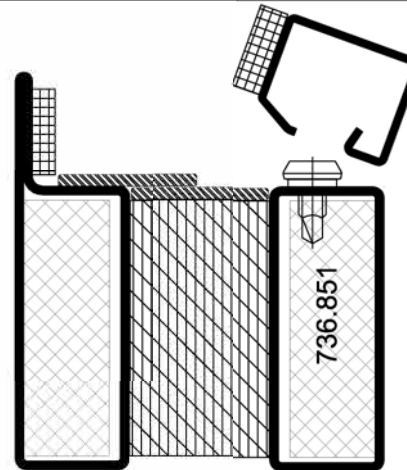
Positionnez les bandes de vitrage sur l'ailette intérieure du profilé et sur les faces intérieures des parcloses.

Positionnez les cales de vitrages épaisseur 8mm en Supalux S fournies

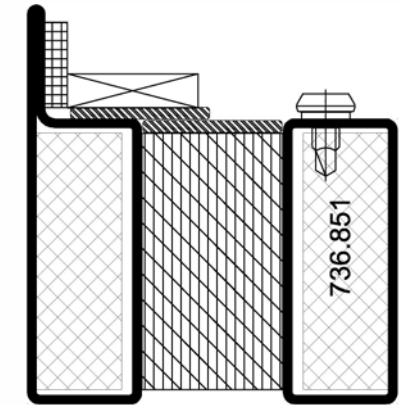
7A



7B



7C

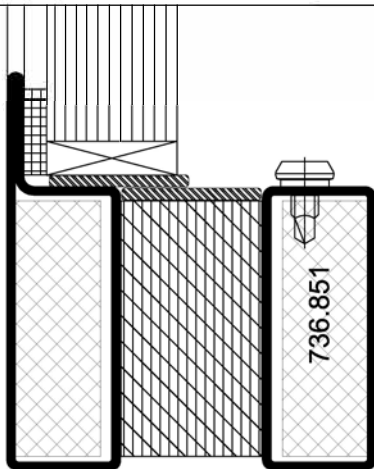


Positionnez le vitrage sur les cales en prenant toutes les précautions nécessaires. Prenez garde aux contacts avec les boutons de parclose.

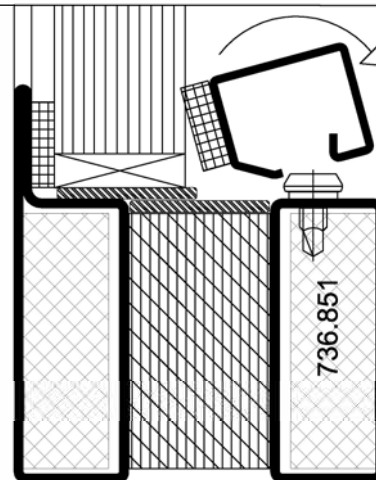
Positionnez les parcloses en commençant par les parcloses haute et basse. Attention au sens des parcloses.

Finalisez la pose par un silicone neutre afin d'assurer l'étanchéité de la menuiserie.

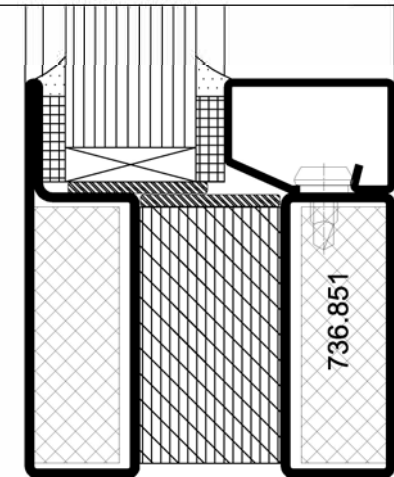
7D



7E

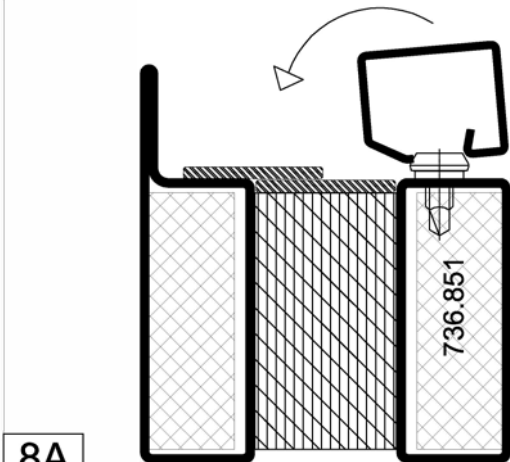


7F



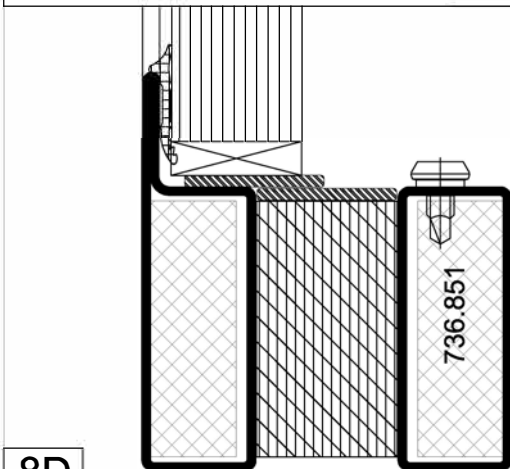
**JOINT DE VITRAGE EPDM**

Les parcloles sont positionnées sur les châssis en usine. Déparclosez en commençant par les parcloles latérales.



8A

Positionnez le vitrage sur les cales en prenant toutes les précautions nécessaires. Prenez garde aux contacts avec les boutons de parclose.

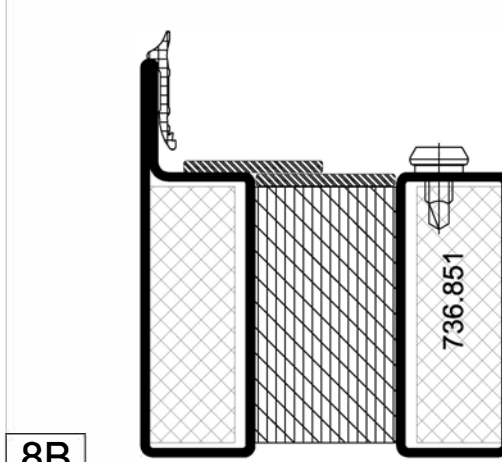


8D

**ENVIRONNEMENT DE POSE**

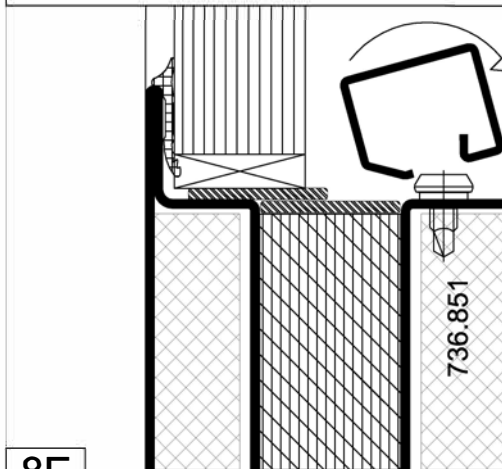
N'oubliez pas de repérer vos parcloles.

Positionnez le joint auto-adhésif sur les ailettes. Découpez le joint de moitier dans les angles pour assurer la rotation sans bourrelet.



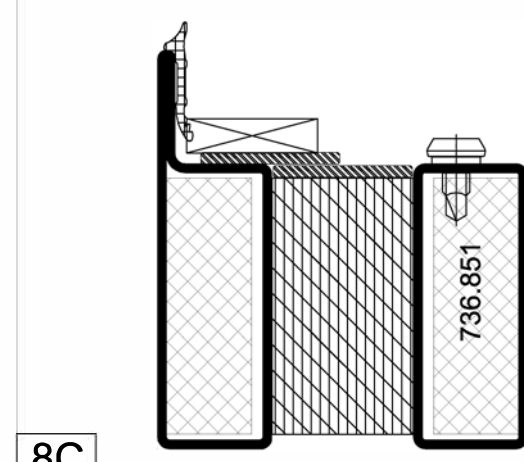
8B

En vérifiant bien le sens des parcloles, clipsez les commençant par la position haute et basse. Si vos parcloles déversent : elles sont mal montées.



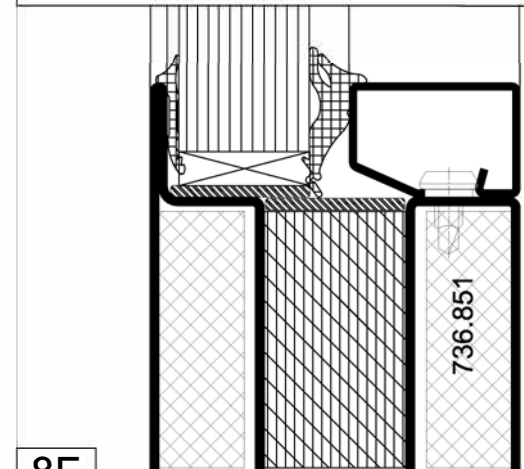
8E

Positionnez les cales de vitrages épaisseur 8mm en Supalux S fournies



8C

Mettez en place le joint de bourrage EPDM à l'intérieur. Dans les angles découpez la moitié du joint pour assurer la rotation sans bourrelet.



8F